

VODOVOD A KANALIZACE UL. 17. LISTOPADU, JIHLAVA

STUPEŇ:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL:

Statutární město Jihlava
Masarykovo nám. 1, 58601 Jihlava


PROJEKTANT:



LB PROJEKT

LB Projekt s.r.o.
Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno

REVIZE DOKUMENTACE Č.1

NAVRHL/VYPRACOVAL: ING. ŠILHÁNKOVÁ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. HALOUZKA	VEDOUcí PROJEKTANT: ING. HALOUZKA	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DiS.	<div>LB PROJEKT</div> <div>Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896</div>	
KRAJ: VYSOČINA			KATASTR. ÚZEMÍ: JIHLAVA			
OBJEDNATEL: Statutární město Jihlava Masarykovo nám. 1, 58601 Jihlava					STUPEŇ:	DPS
AKCE: VODOVOD A KANALIZACE UL. 17. LISTOPADU, JIHLAVA						ČÍSLO KOPIE:
OBJEKT: SO 02 REKONSTRUKCE JEDNOTNÉ KANALIZACE, SO 02a REKONSTRUKCE KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK NA VEŘEJNÉ ČÁSTI						
TECHNICKÁ ZPRÁVA					DATUM: 07/2025	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1

Obsah:

1. Stavební řešení	- 2 -
1.1 Stoky jednotné kanalizace	- 3 -
a) Popis stok jednotné kanalizace	- 3 -
b) Společné zásady technického řešení rekonstrukce kanalizace	- 3 -
c) Postup přepojování stok v křižovatce Jiráskova / 17. Listopadu	- 5 -
d) Zkoušky stok	- 6 -
1.2 Jednotné kanalizační přípojky	- 6 -
a) Popis přípojek jednotné kanalizace	- 6 -
b) Společné zásady technického řešení rekonstrukce kanalizačních přípojek	- 7 -
1.3 Bourací a ostatní práce	- 7 -
2. Pevné měřičské body a vytýčení stavby	- 7 -
3. Požárně bezpečnostní řešení	- 8 -
4. Hydrotechnické výpočty	- 8 -
4.1 Posouzení kapacity kanalizačního potrubí:	- 8 -

1. Stavební řešení

V rámci akce je navržena rekonstrukce stávající jednotné kanalizace na oddílnou kanalizaci. V současnosti ovšem nelze zajistit úplné oddělení veškerých dešťových vod z napojených nemovitostí, proto je v rámci akce navržena nová dešťová stoka a nová jednotná stoka. Do budoucna, pokud dojde k oddělení dešťových vod i v rámci vnitřních rozvodů napojených nemovitostí, bude kanalizace fungovat jako plnohodnotně oddílná.

Zemní práce budou provedeny běžnou výkopovou technologií z povrchu za použití běžných zemních mechanismů.

Na celém úseku rekonstruované jednotné kanalizace včetně kanalizačních přípojek se dále nachází křížení a souběhy s podzemním vedením vodovodu, plynovodu STL a NTL, sdělovacích a silových kabelů. Z tohoto důvodu je zde vyvolaný požadavek na ruční práce při hloubení rýhy. V místech těchto křížení je nutné provádět výkop ručně, aby nedošlo k poškození výše uvedených sítí. Poloha podzemních sítí bude před odkopem celé rýhy ověřena ručně kopanými sondami. Po nasondování sítí bude na stavbě prověřeno dodržení prostorové normy z hlediska minimálních vzdáleností při souběhu a křížení a poloha kanalizace s přípojkami případně upravena tak, aby tato norma byla dodržena. Stavba je navržena v blízkosti nadzemního trakčního vedení trolejbusové dráhy. V prostoru dráhy je potřeba provádět práce se zvýšenou obezřetností na nadzemní vedení a postupovat v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku DPMJ.

Stavební práce při rekonstrukci jednotné kanalizace budou probíhat výhradně na pozemcích určených ke stavbě jednotné kanalizace. Přístup na staveniště je fyzicky zajištěn. Přístupy k jednotlivým nemovitostem budou řešeny položením ocelové pojízdné desky přes rýhu v případě přejezdu přes komunikaci, v případě přechodů pak pomocí ocelových pochůzných desek s oboustranným zábradlím a pochůzných lávek. Řešení jednotlivých přechodů přes výkop bude řešeno přímo na stavbě po dohodě majitelů nemovitostí s dodavatelem stavby. Přístup na staveniště je fyzicky zajištěn a vyznačen v „situaci ZOV“. Staveniště bude řádně ohraničeno páskou a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám a dále bude zabezpečeno proti úrazu a pádu osob do výkopu dočasným oplocením z rozebíratelných plotových dílců.

Předpokládá se dočasná uzavírka celé komunikace v ulici 17. listopadu. Uzavírka bude pro celou ulici. Umožněn bude vjezd pouze vozidlům s povolením stavby, případně vozidlům integrovaného záchranného sboru nebo v jiných výjimečných případech po dohodě přímo na stavbě s pracovníky dodavatele. Pro tyto případy bude na staveništi zajištěno dostatečné množství ocelových pojízdných desek, kterými bude možné operativně zakrýt výkop a zajistit tak průjezd.

Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a dohodnout s investorem umístění zařízení staveniště, stejně jako místo pro dočasnou skládku materiálu. Následně se zajistí vytyčení jednotlivých prvků stavby – osu kanalizace, šachty a jednotlivé přípojky. Dále je nutné vytyčit polohu všech podzemních vedení v dané lokalitě.

Kanalizace bude provedena v rámci požadavků technických standardů provozovatele – Služby města Jihlavy s. r. o. – vodovody a kanalizace, zápisů

z výrobních výborů a dále dle podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy.

1.1 Stoky jednotné kanalizace

a) Popis stok jednotné kanalizace

SO 02 Rekonstrukce jednotné kanalizace

STOKA A

Úsek	Staničení		Trasa nová / stávající	Materiál	Profil	Délka
	[km]				D	[m]
-	0.0000	0.0140	nová trasa	ŽB+ČV180°	1000	14.0
-	0.0140	0.1850	nová trasa	KAM	300	171.0
-	0.1850	0.2440	nová trasa	KAM	250	59.0
celková délka potrubí stoky						14.0

STOKA A-1

Úsek	Staničení		Trasa nová / stávající	Materiál	Profil	Délka
	[km]				DN	[m]
-	0.0000	0.0075	nová trasa	ŽB+ČV180°	1000	7.5
celková délka potrubí stoky						7.5

STOKA A-2

Úsek	Staničení		Trasa nová / stávající	Materiál	Profil	Délka
	[km]				DN	[m]
-	0.0000	0.0084	nová trasa	KAM	300	8.4
celková délka potrubí stoky						8.4

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena nová jednotná stoka A vedená v nové trase přibližně v ose jízdního pruhu komunikace. Připojení stávajících stok ze sousedních ulic je řešeno krátkými bočními stokami A-1 a A-2.

Stoka A bude sloužit k odkanalizování splaškových vod v celé ulici 17. listopadu a dešťových vod z vnitrobloků napojených nemovitostí.

b) Společné zásady technického řešení rekonstrukce kanalizace

Jednotná kanalizace je navržena z kameniny v dimenzi DN250 a DN300 spojované hrdlovými spoji, přičemž polyuretanovým těsněním bude osazeno na zasouváním dřívku trub. Odbočkové kusy, na které budou vysazovány přípojky, budou provedeny ze stejného materiálu jako je hlavní stoka, tedy kamenina 300/150/45 (300/250/45, 250/150/45).

Jednotná kanalizace v dimenzi DN1000 je navržena z železobetonových trub s čedičovou výstelkou pod úhlem obložení 180° (výška ½ DN) spojovaných hrdlovými spoji s integrovaným pryžovým těsněním.

Ve spojné šachtě ŠJ2 je navržen soutok s novou dešťovou kanalizací DN300 a soutok s jednotnou stokou A-1 v profilu DN1000.

Stoka A-2 bude napojovat stávající stoku ŽB DN500 na stoku A. Po prozkoumání bylo zjištěno, že stoka v minulosti byla předdimenzovaná a již neodvádí tolik splaškových a dešťových vod. Proto došlo k redukci profilu na potrubí z kameniny DN300. Šachta

ŠJ13 bude budována na stávající šachtě, ta je ve velmi špatném stavu. Stávající potrubí se ořeže, začistí a napojí do šachty pomocí kameninové trouby DN500.

Na trase stok DN250 a DN300 jsou navrženy revizní a spojně šachty DN1000, které budou řešené jako prefabrikované s pryžovým těsněním mezi jednotlivými dílci. Šachty budou sestavené včetně dna ze stavebnicového programu. Šachtová dna budou vždy opatřena napojovacím hrdlem ze stejného materiálu jako je materiál použitý na stokovou síť, čili z kameniny, DN250 (DN300). Sklon den šachet bude vždy odpovídat navrženému sklonu potrubí jdoucí před šachtou a za šachtou. Žlábek šachtového dna bude proveden na celou výšku profilu DN, žlábek bude v dolní polovině s kameninovou výstelkou a dozděním horní poloviny kanalizačními cihlami. Šachtové dílce byly navrženy s žebříkovými ocelovými a poplastovanými stupadly, přičemž při použití kónusového (přechodového) dílce bylo navrženo kapsového stupadla v tomto dílci. Jako poklopy šachet byly navrženy litinové poklopy průměru 600 mm pro zatížení třídy D400 (v komunikaci), poklopy budou dodány včetně rámu, v litino-betonovém provedení BEGU. Poklopy budou dodány včetně rámu, dosedací plocha bude vybavena horizontální tlumící vložkou z PUR. Šachty budou uloženy na podkladní betonovou desku tl. 0,1 m C12/15. Výšky šachet, resp. kóty poklopů jsou navrženy tak, aby korespondovaly s niveletou vozovky. Celkem je na jednotné kanalizaci navrženo 10 revizních šachet DN1000.

V případě šachet na stokách profilu DN1000 jsou navrženy velkoformátová šachtová dna atypických rozměrů vyráběná na zakázku. Půdorysně bude každé šachtové dno nepravidelného tvaru, dle zákresu ve výkresech D.1.12a, D.1.12b a D.1.12c, s tloušťkou stěny min. 0,2 m. Z důvodu minimalizace časových prodlev při realizaci v křižovatce s ulicí Jiráskova jsou tyto dna navržena jako prefabrikovaná s vynechanými prostupy DN1500, do kterých bude na stavbě dodatečně zabetonováno potrubí DN1000. Část potrubí zajišťující napojení navazujícího úseku stoky s hrdlem na přítoku, respektive bez hrdla na odtoku, bude seříznuto, zarovnáno s budoucím vnitřním lícem šachtové stěny a před betonáží stěny bude očištěno a opatřeno po obvodu styčné spáry bentonitovým bobtnavými páskem pro těsnění pracovních spar. Po zabetonování potrubí bude vybetonován žlab s podestou z betonu C30/37 XF4, XA2 (konzistence S3 - směs velmi měkká), žlábek bude proveden na výšku 1/2 profilu a obložen čedičovou výstelkou. Podesta bude obložena čedičem s protiskluzovou úpravou povrchu. Čedičový obklad je nutné lepit pomocí speciálního tmelu určeného pro pokládku čedičových obkladů na beton se zvýšenou odolností proti chemicky agresivnímu prostředí (např. Ergelit). Výstelka a obklad podesty budou následně vyspárovány speciálním tmelem určeným pro použití v agresivním prostředí kanalizace. Pro usnadnění vstupu z podesty ke dnu žlabu bude v kraji žlábků osazeno zapuštěné kapsové stupadlo a ve stěně na svislo osazená kanalizační stupačka. Na dno poté bude osazena stropní přechodová deska a vyskládány prefabrikované kanalizační skruže DN1000 dle návrhu. Styčná spára mezi stěnami dna a stropní deskou bude opatřena těsnícím bobtnavým bentonitovým páskem. Celkem jsou navrženy 3 ks šachet s atypickým velkoformátovým dnem.

Stavba bude prováděna po úsecích vymezených revizními šachtami, přičemž bude budována odspodu směrem proti proudu. Nejdříve bude v rámci stavby provedeno zařezání a vybourání asfaltového povrchu komunikace, respektive rozebrání dlažby v chodnících anebo sejmutí svrchní humózní vrstvy v pásech zeleně. Dále bude hloubena rýha pro uložení potrubí ve vytyčené trase. Výkop bude zajištěn příložným

pažením. Dno výkopu bude vyrovnáno štěrkopískovým ložem tloušťky 150 mm. Kanalizace z kameninových trub bude následně ve vyhloubené rýze ukládána na betonové sedlo C12/15 a následně obsypána do výšky 300 mm nad horní hranu potrubí štěrkopískem frakce 0-16mm (z toho frakce 8-16 bude tvořit max. 10%) se zhutněním. Zbylý zásyp bude v komunikaci ze štěrkodrtě frakce 0-63 mm se hutněním po vrstvách tl. max 300mm. Výjimku z uvedeného způsobu uložení představuje kanalizace v křižovatce s ulicí Jiráskovou v km v profilu DN1000 z železobetonových trub, která bude po zpevnění a vyrovnání dna podkladní betonovou deskou C12/15 tl. 80mm pokládána na betonové pražce. Potrubí bude následně podbetonováno sedlem C12/15 a obsypáno do výšky 300 mm štěrkopískem frakce 0-16 mm a následně zasypáno hutněnou štěrkodrtí fr. 0-63 mm. Povrch terénu bude po pokládce všech nových sítí (tedy i vodovodu a dešťové kanalizace) uveden do nově navrženého stavu dle samostatného objektu této projektové dokumentace SO 04 Rekonstrukce komunikace. Do doby provedení rekonstrukce komunikace bude povrch provizorně dorovnan štěrkodrtí, nebo jiným vhodným materiálem tak, aby byla zajištěna průjezdnost stavební techniky, složek IZS a byl umožněn přístup k okolním nemovitostem.

c) Postup přepojování stok v křižovatce Jiráskova / 17. Listopadu

Postup výstavby:

Při rekonstrukci jednotné kanalizace v křižovatce Jiráskova / 17.listopadu bude kladen důraz na zajištění průjezdnosti min. v jednom pruhu pro každý směr jízdy. Nejdříve se v rámci uzavírky dvou jízdních pruhů vybudují napojení na stávající kanalizaci DN1000 v úseku ŠJ1 - ŠJ2 - ŠJ12, včetně krátkého napojení dešťové stoky po šachtu ŠD1. Zároveň bude zbudována stoka A z kameniny DN300 v délce jedné trouby 2,5 m směrem k budoucí šachtě ŠJ3 (viz situace ZOV C.4 – 1.část). Následně bude provedena úprava omezení dopravy (viz situace ZOV C.4 – 2.část) a zbudováno navazujících 5,0 m potrubí kanalizace. Ve třetí fázi bude kanalizace dopojena do šachty ŠJ3 (viz situace ZOV C.4 – 3.část) a pokračovat se bude úseky vymezenými revizními šachtami v ulici 17.listopadu, která bude po dobu stavby zcela uzavřena (viz situace ZOV C.4 – 4.část).

Provizorní převod splaškových a dešťových vod:

V době budování šachty ŠJ1 bude zajištěno přečerpávání splaškových vod osazením čerpadla do stávající šachty 1659, ze které bude po povrchu terénu vyvedeno výtlačné potrubí do stávající šachty 25966. Stávající potrubí DN1000 bude utěsněno těsnícím vakem na odtoku z šachty 1659 (před nafouknutím vaku bude prostrčena chránička min. DN300 u stropu stoky, která bude sloužit jako nouzový přeliv z šachty). Potrubí stávající stoky bude v místě nové šachty ŠJ1 zařezáno a vybouráno. Následně budou vybudovány podkladní vrstvy, osazeno propojovací potrubí stoky DN1000 a na něj napojeno šachtové dno ŠJ1. Z důvodu nutnosti přečerpávání přítoku z celé ulice 17. listopadu bude nutné čerpání zajistit až do doby kompletní rekonstrukce jednotné kanalizace a výstavby nové dešťové kanalizace v celé ulici. S ohledem na výrazně menší množství bude čerpací soustava s výtlačkem vyměněna za méně výkonnou soustavu.

V době budování šachty ŠJ2 a ŠJ12 bude zajištěno přečerpávání splaškových vod osazením čerpadla do stávající šachty 1302, ze které bude vnitřkem stávající stoky 800/1000 vyvedeno výtlačné potrubí do místa nové šachty ŠJ12, odkud bude výtlač vyveden na povrch a dále sveden do stávající šachty 25966. Stávající potrubí

DN800/1000 bude utěsněno těsnícím vakem na odtoku z šachty 1302 (pro položení výtlačného potrubí bude před nafouknutím vaku prostrčena chránička min. DN300 u stropu stoky, která zároveň bude sloužit jako nouzový přeliv z šachty).

d) Zkoušky stok

Po zhotovení kanalizace bude provedena kamerová prohlídka celé vybudované stoky, dále proběhne tlaková zkouška dle ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok. O zkoušce a prohlídce bude proveden protokol, který bude schválen a odsouhlasen investorem a zástupcem provozovatele. V případě znečištění stoky bude před provedením kamerové zkoušky proveden proplach potrubí. Ke kolaudaci stavby bude doloženo geodetické výškopisné a polohopisné zaměření kanalizace včetně všech objektů a předáno budoucímu provozovateli.

1.2 Jednotné kanalizační přípojky

a) Popis přípojek jednotné kanalizace

SO 02a Rekonstrukce kanalizačních přípojek na veřejné části

STOKA A

Pořadové číslo přípojky	Označení napojené nemovitosti	Materiál	Profil	Délka
			DN	[m]
JKP1	Jiráskova 7	Kamenina	150	9.9
JKP2	17. listopadu 34	Kamenina	150	8.8
JKP3	17. listopadu 32	Kamenina	150	8.7
JKP4	Jiráskova 7	Kamenina	150	11.2
JKP5	17. listopadu 30	Kamenina	150	8.7
JKP6	17. listopadu 13	Kamenina	150	11.3
JKP7	17. listopadu 13	Kamenina	150	11.2
JKP8	17. listopadu 11	Kamenina	150	11.5
JKP9	17. listopadu 28	Kamenina	150	9.1
JKP10	17. listopadu 26	Kamenina	150	8.6
JKP11	17. listopadu 24	Kamenina	150	8.6
JKP12	17. listopadu 22	Kamenina	150	8.7
JKP13	17. listopadu 20	Kamenina	150	8.7
JKP14	17. listopadu 18	Kamenina	150	8.6
JKP15	17. listopadu 16	Kamenina	150	8.6
JKP16	17. listopadu 7	Kamenina	150	11.1
JKP17	17. listopadu 14	Kamenina	150	8.6
JKP18	17. listopadu 5	Kamenina	150	11.1
JKP19	17. listopadu 3	Kamenina	150	11.2
JKP20	17. listopadu 12	Kamenina	150	8.6
JKP21	17. listopadu 10	Kamenina	150	8.1
JKP22	Vrchlického 12a	Kamenina	150	7.7
JKP23	17. listopadu 8	Kamenina	250	8.5
celková délka potrubí přípojek				217.1

celková délka potrubí všech přípojek splaškové kanalizace	217.1
celkový počet všech přípojek splaškové kanalizace	23

Jednotné kanalizační přípočky jsou navrženy z kameninových trub v dimenzi DN 150 – DN 250, dle profilu stávající přípočky. Rekonstrukce přípojek je navržena v prostoru veřejných ploch od napojení na stoku po fasádu domu.

b) Společné zásady technického řešení rekonstrukce kanalizačních přípojek

Napojení na stoku A bude provedeno odbočkovými kusy na stokách pomocí výškového a směrového kolena, od kterého bude vedeno přípojkové potrubí až ke stávající zástavbě, kde bude potrubí napojeno na stávající vnitřní rozvody.

Na veřejné části každé přípočky bude osazena plastová revizní šachta ze zvlněné šachtové roury DN 425. Šachty budou sestavené včetně dna ze stavebnicového programu. Šachtová dna budou opatřena napojovacím potrubím (hrdlem) pro hladké PP / PVC potrubí. Napojení kameninového potrubí na plastovou šachtu bude provedeno přechodkou pro kameninové a plastové potrubí DN150 (DN250). V nezpevněných plochách a zelených pásích bude šachta osazena litinovým poklopem pro třídu zatížení A15 (3t), ve zpevněných plochách určených jako vjezd do garáže bude šachta osazena teleskopickým tubusem DN425 s těsněním a litinovým poklopem pro třídu zatížení D400. Napojení na stávající domovní kanalizaci bude provedeno pomocí opravné pryžové manžety se stahovacími nerezovými páskami.

Potrubí přípojek bude pokládáno v pažené rýze dle výkresu vzorového příčného řezu. Dno rýhy bude vyrovnáno štěrkopískovým ložem frakce 0-8 tl. 150 mm. Na štěrkopískové lože se zbuduje betonové sedlo za použití betonu C12/15. Trouba bude. Dále bude provedena vrstva štěrkopískového ochranného obsypu frakce 0-16 mm do výšky min. 300 mm nad horní líc obetonovaného potrubí. Postup pro výkop pokládku a zpětný zásyp rýhy je obdobný jako u hlavní stoky. Zpětný zásyp rýhy mimo komunikaci bude proveden z původní zeminy s ohumusováním a osetím terénu, v komunikaci bude zásyp proveden štěrkodrtí frakce 0-63 mm hutněnou po vrstvách.

Napojení přípočky na kanalizaci lze provést až po provedení tlakových zkoušek kanalizace.

1.3 Bourací a ostatní práce

Staré potrubí a šachty obnažené v rámci výkopu ve stávající trase budou kompletně odstraněny. Stávající potrubí kanalizačních stok mimo výkopovou rýhu bude zafoukáno popílkocementovou směsí a šachty budou zasypány. Stávající potrubí mimo výkopovou rýhu bude zaslepeno, odřezané zhlaví potrubí bude obetonováno do bloku C12/15 a zbývající úsek bude ponechán v zemi. Zhlaví šachet bude do hloubky cca 1 m odbouráno a povrch terénu uveden do původního stavu.

2. Pevné měřičské body a vytýčení stavby

Pro návrh bylo využito podrobného tachymetrického zaměření lokality. Zaměření účelové mapy bylo provedeno v polohovém systému S-JTSK a výškovém Balt po vyrovnání (BPV).

- Vytyčovací body jsou tvořeny revizními šachtami, jež jsou zakresleny v podrobné situaci (viz. situace stavby 1:500), není proto potřeba pro stavbu speciálních vytyčovacích prvků.
- Souřadnice šachet kanalizace v systému S-JTSK:

STOKA A		
ŠACHTA	Y	X
ŠJ1	669755.59	1129728.37
ŠJ2	669764.73	1129738.99
ŠJ3	669783.88	1129747.61
ŠJ4	669818.02	1129784.14
ŠJ5	669841.91	1129809.72
ŠJ6	669857.61	1129826.52
ŠJ7	669886.28	1129857.21
ŠJ8	669894.48	1129867.30
ŠJ9	669903.06	1129882.04
ŠJ10	669907.60	1129900.52
ŠJ11	669908.63	1129910.37

STOKA A-1		
ŠACHTA	Y	X
ŠJ12	669759.05	1129743.88
ŠJ2	669764.73	1129738.99

STOKA A-2		
ŠACHTA	Y	X
ŠJ13	669893.33	1129852.68
ŠJ7	669886.28	1129857.21

3. Požárně bezpečnostní řešení

Z požárního hlediska se stavba pojímá jako bez požárního rizika. Stavbu tvoří objekty, které jsou nehořlavé.

4. Hydrotechnické výpočty

Stavba řeší rekonstrukci kanalizace v ulici 17. listopadu. Níže jsou uvedeny hydrotechnické výpočty produkce splaškových odpadních vod pro budoucí zástavbu.

4.1 Posouzení kapacity kanalizačního potrubí:

Do jednotné kanalizace budou svedeny dešťové vody z ulice Leoše Janáčka a z vnitrobloků v ulici 17. listopadu. Návrhový průtok dešťů je 117,4 l/s, kdy nejmenší kapacita potrubí je 161 l/s. Kanalizace tedy převede dešťové vody.

Průtok cca 5 l/s splaškových vod, jsme určili dle skutečných potřeb vody domácností napojených na stoku.

Podrobně jsou kapacitní průtoky jednotlivých úseků stok uvedeny ve výkresu podélných profilů kanalizace.